

ANTWOORDEN QUIZ





QUIZ


23 mei 2009

ANTWOORDEN


ANTWOORDEN QUIZ

<i>Een rustig begin met het onderwerp "Ken uw bestuur".</i>		Uitleg/verklaring/bewijzen/verwijzingen/etc.									
<p>1 Wat is de totale leeftijd van alle bestuursleden bij elkaar?</p> <p><input type="radio"/> 164 jaar.</p> <p><input checked="" type="radio"/> 176 jaar. 1 punt</p> <p><input type="radio"/> 152 jaar.</p> <p><input type="radio"/> 188 jaar.</p>	<table> <tr> <td>Ton</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Henry</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>Ruud</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>Rene</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>176</u></td> </tr> </table>	Ton	50	Henry	45	Ruud	42	Rene	39		<u>176</u>
Ton	50										
Henry	45										
Ruud	42										
Rene	39										
	<u>176</u>										
<p>2 Uw bestuursleden hebben naast DFN nog andere hobby's, welke?</p> <p><input type="radio"/> Ton: RC-vliegen, Ruud: drummer rockband, Henry: zeekajakker, René: zeilen.</p> <p><input type="radio"/> Ton: zeekajakker, Ruud: zeilen, Henry: RC-vliegen, René: drummer rockband.</p> <p><input type="radio"/> Ton: zeilen, Ruud: RC-vliegen, Henry: drummer rockband, René: zeekajakker.</p> <p><input checked="" type="radio"/> Ton: drummer rockband, Ruud: zeekajakker, Henry: zeilen, René: RC-vliegen. 1 punt</p>											
<i>We gaan verder met wat algemeen luchtvaartnieuws.</i>											
<p>3 Welk oud KLM toestel, dat momenteel staat te verpieteren op het Engelse vliegveld Manston, komt waarschijnlijk naar het Aviodrome?</p> <p><input type="radio"/> McDonnell Douglas DC-9.</p> <p><input checked="" type="radio"/> McDonnell Douglas DC-8. 1 punt</p> <p><input type="radio"/> Boeing 707.</p> <p><input type="radio"/> Convair 880.</p>	<p>24 januari 2009 Aviodrome opent jacht op déze voormalige DC-8 van KLM</p> <p>LELYSTAD - Het Luchtvaart- Themapark Aviodrome in Lelystad maakte donderdag (22 januari) bekend dat het een actie start om de collectie uit te breiden met een DC-8 uit 1966. Het viermotorige straaltoestel vloog tussen 1970 en 1981 onder de vlag van KLM. Daar droeg het de registratie PH-DCZ en de naam Hans Christian Andersen. Het vrachttoestel in kwestie is van het type DC-8-55F (JT) en staat sinds 2001 geparkeerd op de luchthaven van Manston, in het zuidoosten van Engeland.</p>										
<p>4 KLM en Martinair hebben beide een toestel in retro-livery rondvliegen, welke toestellen zijn dit?</p> <p><input checked="" type="radio"/> KLM Boeing 737 PH-BXA en de Martinair Boeing 767 PH-MCL. 1 punt</p> <p><input type="radio"/> KLM Boeing 767 PH-MCL en de Martinair Boeing 737 PH-BXA.</p> <p><input type="radio"/> KLM Boeing 767 PH-BXA en de Martinair Boeing 737 PH-MCL.</p> <p><input type="radio"/> KLM Boeing 737 PH-MCL en de Martinair Boeing 767 PH-BXA.</p>											
<p>5 De eerste in Nederland geregistreerde DC-3 was voor de KLM en kreeg de naam "Ibis". Momenteel draagt één van de Cessna's van Polder Aviation de registratie welke de "Ibis" destijds toebedeeld kreeg. Welke registratie was dat?</p> <p><input type="radio"/> PH-GRA.</p> <p><input type="radio"/> PH-HIL.</p> <p><input type="radio"/> PH-PJL.</p> <p><input checked="" type="radio"/> PH-ALI. 1 punt</p>	 <p>Ook in Nederland heeft de C-47 Dakota een heel belangrijk aandeel geleverd in de geschiedenis van de Nederlandse Luchtvaart. Immers hebben er meer als 200 DC-3 / C-47 's onder Nederlandse vlag gevlogen. De eerste DC-3 werd op 21-09 1936 afgeleverd PH-ALI "IBIS"</p>										
<p><i>Zo, 5 vragen van de 15 gehad. Het wordt tijd om de moeilijkheidsgraad iets op te voeren.</i></p> <p><i>Ga verder aan de rechterzijde van dit formulier.</i></p>											

ANTWOORDEN QUIZ

<p>6 Wat is de gebruikelijke verlichting van een taxi-baan?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Blauwe grensverlichting met eventueel groene midden-verlichting. 2 punten</p> <p><input type="checkbox"/> Witte grensverlichting met eventueel groene midden-verlichting.</p> <p><input type="checkbox"/> Groene grensverlichting met eventueel blauwe midden-verlichting.</p> <p><input type="checkbox"/> Witte grensverlichting met eventueel blauwe midden verlichting.</p>	 <p>Taxiway Edge Lights. used to outline the edges of taxiways during periods of darkness or restricted visibility conditions. These fixtures are elevated and emit blue light.</p> <p>Taxiway Centerline Lights. They are steady burning and emit green light located along the taxiway centerline.</p>
<p>7 Reporting points EHLE voor Helicopters en powered aircraft (geen micro-lights!)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Helicopters: Hotel 500ft; voor powered aircraft: Bravo 700ft. 2 punten</p> <p><input type="checkbox"/> Helicopters: Bravo 500ft; voor powered aircraft: Hotel 700ft.</p> <p><input type="checkbox"/> Helicopters: Hotel 700ft; voor powered aircraft: Bravo 500ft.</p> <p><input type="checkbox"/> Helicopters: Bravo 700ft; voor powered aircraft: Hotel 500ft.</p>	<p>Van www.ais-netherlands.nl:</p> <p>3.3.1 Powered aircraft</p> <ol style="list-style-type: none"> The circuit altitude is 700 ft AAL. Report 'overhead BRAVO' at 700 ft AAL. <p>3.3.2 Helicopters</p> <ol style="list-style-type: none"> The circuit altitude is 500 ft AAL. Report 'overhead HOTEL' at 500 ft AAL.
<p>8 Hoe vlieg je een Midrunway base leg runway 22 op EHAM?</p> <p><input type="checkbox"/> Op final exact in lijn met het midden van de baan uitkomen.</p> <p><input type="checkbox"/> Na de landing de baan voor het midden verlaten.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Zodanig aanvliegen dat de base leg 90° op de hartlijn van de baan ter hoogte van het midden van de baan wordt gevlogen. 2 punten</p> <p><input type="checkbox"/> Zodanig aanvliegen dat de base leg 90° op de hartlijn van de baan ter hoogte van het begin van de baan wordt gevlogen.</p>	<p>Van www.ais-netherlands.nl:</p> <p>Midrunway base leg: een naderingspatroon waarbij het base leg 90° op de hartlijn van de baan ter hoogte van het midden van de baan wordt gevlogen.</p>
<p>9 Welk wiel laat je bij voorkeur het laatst op de grond komen bij een landing met een Cessna 172 met een stevige crosswind van links?</p> <p><input type="checkbox"/> Linker hoofd wiel.</p> <p><input type="checkbox"/> Rechter hoofd wiel.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Neuswiel. 2 punten</p> <p><input type="checkbox"/> Maakt niet uit.</p>	<p>De vraag is welk wiel BIJ VOORKEUR het LAATST op de grond komt. En dat is natuurlijk het NEUSwiel :-)</p>
<p>10 Een vliegtuig vliegt op radiaal 10 inbound PAMPUS VOR. Boven PAMPUS VOR verlegt hij zijn koers 20 graden naar links. Het vliegtuig vervolgt zijn koers op:</p> <p><input type="checkbox"/> Radiaal 170 inbound PAMPUS VOR.</p> <p><input type="checkbox"/> Radiaal 350 outbound PAMPUS VOR.</p> <p><input type="checkbox"/> Radiaal 350 inbound PAMPUS VOR.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Radiaal 170 outbound PAMPUS VOR. 2 punten</p>	<p>Op radiaal 10 inbound vlieg je koers 190. Als je vervolgens 20 graden naar links draait dan is je nieuwe koers 190-20=170 graden. Dit komt weer overeen met radiaal 170 outbound.</p>
<p><i>Als je nu denkt: "Poeh, poeh", maak je borst dan maar nog wat natter. Voor de laatste 5 vragen gaan we de lat nog wat hoger leggen! Ga verder op de andere kant van dit formulier.</i></p>	

ANTWOORDEN QUIZ

<p>11 Als we een startaanloop met flaps vergelijken met een startaanloop zonder flaps, dan is in het eerste geval de startlengte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Langer en de vliegbaan na de startaanloop steiler. <input type="radio"/> Kortere en de vliegbaan na de startaanloop steiler. <input type="radio"/> Langer en de vliegbaan na de startaanloop vlakker. <input checked="" type="radio"/> Kortere en de vliegbaan na de startaanloop vlakker. <p style="text-align: right;">3 punten</p>	<p>Uit Pilot & Vliegtuig Nummer 2008/7 Bladzijde 74 Vraag 1</p>
<p>12 In een kolom lucht boven een gebied dat intensief door de zon wordt verwarmd zal de druk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> Aan het aardoppervlak afnemen en op hoogte toenemen <input type="radio"/> Aan het aardoppervlak toenemen en op hoogte afnemen <input type="radio"/> Zowel aan het aardoppervlak als op hoogte toenemen <input type="radio"/> Zowel aan het aardoppervlak als op hoogte afnemen <p style="text-align: right;">3 punten</p>	<p>Uit Pilot & Vliegtuig Nummer 2008/9 Bladzijde 70 Vraag 1</p>
<p>13 Net als in de scheepvaart zijn vliegtuigen ook uitgerust met navigatie-lichten/positielichten. Dit zijn een rood, een groen en een wit licht. Waar zitten deze lichten op een vliegtuig?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> Rood aan bakboord, groen aan stuurboord en wit achter. <input type="radio"/> Wit voor, groen aan stuurboord en rood aan bakboord. <input type="radio"/> Groen aan bakboord, rood aan stuurboord en wit achter. <input type="radio"/> Wit voor, groen aan bakboord en rood aan stuurboord. <p style="text-align: right;">3 punten</p>	<p>G.R.A.S. = Groen Rechts Aan Stuurboord dus Rood zit links aan Bakboord en het witte licht is het Heklicht aan de achterzijde</p>
<p>14  Het zwart/gele gebied van bovenstaande runway is meestal aangelegd voor het begin van de startbaan zodat de blast van grote vliegtuigen geen schade kan aanrichten aan de baan zelf. Vliegtuigen mogen alleen in noodgevallen hiervan gebruikmaken als uitloopgebied. Hoe wordt dit gebied genoemd?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Blast pads. 1 punt <input checked="" type="checkbox"/> Overrungebieden. 1 punt <input checked="" type="checkbox"/> Stopways. 1 punt <input checked="" type="checkbox"/> Alle drie de antwoorden zijn goed. 3 punten 	<p>Van Wikipedia; http://nl.wikipedia.org/wiki/Startbaan</p> <p>Blast pads, ook bekend als overrungebieden of stopways, zijn meestal aangelegd direct voor het begin van de startbaan zodat de <i>blast</i> van de straalmotoren van grote verkeersvliegtuigen geen schade kan aanrichten aan de baan zelf. Vliegtuigen mogen geen gebruik maken van deze gebieden, behalve in noodgevallen als uitloopgebied.</p>
<p>15 Van oudsher wordt in de luchtvaart gebruik gemaakt van noodradiobakens, de zogenaamde ELT's. Met behulp van ELT's kan via de satellieten een nauwkeurige positie worden bepaald en wordt identificatie van het bijbehorende luchtvaartuig meegestuurd. Waar staan de letters ELT voor?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Electric Location Transponder. <input type="radio"/> External Location Transmitter. <input checked="" type="radio"/> Emergency Locator Transmitter. 3 punten <input type="radio"/> Extra Life Telegraph. 	<p>Van www.ais-netherlands.nl: UITRUSTING EN GEBRUIK VAN 406 MHZ EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER MANDATORY CARRIAGE AND OPERATION OF 406 MHZ ELT</p>